



Expédition Fleur Australe 2010 - 2013



Le navigateur français Philippe Poupon met son expérience et sa passion de la mer au service de la protection de la planète et de ses océans.

Dossier de presse
GDF SUEZ

Sommaire

- **Fleur Australe, une expédition à visée pédagogique**
 - Un témoignage destiné à alerter le public sur les conséquences du réchauffement climatique
 - Un projet labélisé par le Club des Explorateurs du Grenelle de la Mer
 - Trois ans d'observations et de rencontres, du Pôle Nord au Pôle Sud
 - Planning de navigation
 - Un bateau conçu pour la navigation et l'observation maritime sur toutes les latitudes
 - Une famille ordinaire pour un équipage atypique

- **GDF SUEZ, partenaire de Fleur Australe**
 - GDF SUEZ, acteur engagé en faveur de la biodiversité
 - La préservation de la Biodiversité au cœur des métiers du Groupe GDF SUEZ
 - Les partenariats du Groupe en faveur de la biodiversité
 - GDF SUEZ : des activités tournées vers le monde maritime.

- **L'escale de Fleur Australe en Polynésie**
 - Les escales du bateau dans les îles Marquises
 - L'activité et les engagements responsables d'Electricité de Tahiti en Polynésie

Fleur Australe, une expédition à visée pédagogique

Un témoignage destiné à alerter le public sur les conséquences du réchauffement climatique

L'observation à la base de la démarche de Fleur Australe

Menée par le navigateur Philippe Poupon, Fleur Australe est une expédition transocéanique entre l'Alaska et le Pôle Sud par le Pacifique sur un voilier de 20 mètres spécialement conçu à cet effet.

D'une durée de 3 ans, le projet comporte trois objectifs principaux :

- **Constater** l'état de la planète à travers l'observation de la surface des océans, de sa faune et de sa flore,
- **Alerter** tous les publics (grand public, industriels et pouvoirs publics) sur les effets de la pollution et du réchauffement climatique et la fragilisation de l'environnement (fonte des glaces, désalinisation des océans, ...),
- **Eduquer** et diffuser des connaissances pour permettre aux générations futures d'intégrer les principes du développement durable et de penser chaque geste du quotidien dans cette logique.



Fleur Australe croisant un iceberg à la dérive au large du Groenland

Cette expédition essentiellement maritime se déroulera dans des zones de navigation peu fréquentées mais où l'impact du réchauffement climatique aura le plus de conséquence avec la montée programmée des eaux. Des observations de la surface des océans, de la faune et de la flore ainsi que des relevés sur la qualité de l'eau (température et salinité), la pollution au large et sur le littoral (macro-déchets et chimique) ou la concentration des populations de mammifères marins seront réalisés tout au long de la traversée.

L'équipage profitera également de ses nombreuses escales pour aller à la rencontre des populations locales, de personnalités et de différents spécialistes pour discuter de ce sujet majeur. En outre, ces passages à terre seront autant d'opportunités de voir les actions qui sont menées ailleurs en matière de préservation de l'environnement.

Une expédition Fleur Australe déjà en 2009

Fleur Australe n'est pas la première expédition de ce type pour Philippe Poupon. Durant l'été 2009, il se lança dans la jonction de l'océan Atlantique à l'océan Pacifique par le nord du continent américain. Parti du Groenland, il parvient à rejoindre l'Alaska par le « passage du Nord Ouest » en a peine plus de 2 mois. Or pendant près de trois siècles, des générations de navigateurs ont tenté de trouver cette voie maritime mythique et seuls une vingtaine de voiliers (dont 7 français) ont réussi à l'emprunter¹. Son accès reste très aléatoire, à peine quelques semaines généralement, et varie en fonction de la clémence des étés arctiques relativement courts. Mais cela est en train de changer avec le réchauffement climatique.

Philippe Poupon a donc profité de cette traversée exceptionnelle pour réaliser un grand nombre de photographies de la faune et de la flore locale, ces régions restant encore aujourd'hui parmi les dernières réellement sauvages. De nombreuses images ont également été tournées pendant ce périple à l'issue duquel un film de 52 mn a été produit et diffusé à la télévision française. Ce documentaire et le livre qui l'a suivi permettait déjà de sensibiliser le public et de traduire les constats dressés par les scientifiques invités à bord de Fleur Australe tout au long de l'expédition.



Un éléphant de mer, un ours polaire et un troupeau de bisons sauvages croisés au cours de l'expédition 2009

¹ Le premier de l'histoire à avoir réalisé l'exploit est le Norvégien Roald Amundsen à bord du Gjoa entre 1903 et 1906.

Un projet labélisé par le Club des Explorateurs du Grenelle de la Mer

Expédition à vocation pédagogique, Fleur Australe est un témoignage en temps réel des conséquences du comportement humain sur les océans et le littoral. Cette approche lui vaut d'intégrer le tout nouveau Club des Explorateurs du Grenelle de la Mer créé en mai dernier par le Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer (MEEDDM²). Ce club parraine les expéditions maritimes à vocation à la fois scientifique et pédagogique qui permettent d'améliorer la connaissance des mers et des océans.

Quatre projets disposent aujourd'hui de cette « labellisation ». Parmi eux figurent Tara (périple océanographique en goélette de 150.000 km sur trois ans entamé en septembre 2009 à Lorient), PlanetSolar (premier tour du monde à l'énergie solaire dont le départ est prévu en 2011 dont Gérard d'Aboville* sera le co-skipper avec Raphaël Domjan, initiateur du projet) et SeaOrbiter (vaisseau unique au monde conçu par Jacques Rougerie développant un nouveau concept d'observation sous-marine par l'homme). La particularité de Fleur Australe par rapport à ces derniers est d'être beaucoup plus axée sur la dimension pédagogique, les acteurs et témoins de l'expédition ne possédant eux-mêmes que peu de connaissances sur la mer et surtout aucun bagage scientifique.



11 mai 2010 – Jean Louis Borloo, Ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer :

« Tous les participants du Grenelle de la Mer ont reconnu la nécessité de développer la recherche maritime. Je tiens à cette occasion à saluer le travail accompli par Tara, La Boudeuse, SeaOrbiter et PlanetSolar qui mènent actuellement les missions que je leur avais confiées. Je remercie Philippe Poupon et Géraldine Danon pour leur engagement dans le cadre de l'expédition « Fleur Australe » et j'appelle l'ensemble des navigateurs à se mobiliser pour la planète »³

² Site Internet : www.legrenelle-mer.fr/spip.php

³ Source : www.lesjournesdelamer.fr/spip.php?article66

Trois ans d'observations et de rencontres, du Pôle Nord au Pôle Sud,

Parti de l'Alaska début juin, le bateau Fleur Australe a longé le Canada et les Etats-Unis pendant l'été 2010 avant de rejoindre au mois de septembre la Polynésie française où de nombreuses escales sont prévues : les Marquises, Tuamotu, Tahiti, Wallis et Futuna, Vanuatu, etc.

Première étape de l'expédition : de l'Alaska à Los Angeles (juin-août 2010)

Au cours de ces premières semaines, l'équipage a eu l'opportunité d'observer de près la biodiversité des territoires traversés :

- l'île de Mitkof en Alaska et son importante colonie de loups, des phoques, des lions de Mer des loutres de mer, des baleines à bosse mais aussi des chèvres et des cygnes,
- les îles de Gwaii Haanas (Alaska) avec ses sous-espèces uniques d'animaux issues du continent telles que l'ours noir, la martre des pins, la souris sylvestre et l'hermine,
- l'île canadienne d'Hotspring (également appelée l'île d'abondance) avec sa forêt dense et démesurée de cèdres et d'épicéas où l'on trouve les chauves-souris de Keen,
- les cèdres rouges du Canada,
- les orques et les dauphins à dos lisse boréal,
- les plages coralliennes,
- Etc.

Ces différentes escales entre l'Alaska et Los Angeles ont également permis la découverte de sites dédiés à la préservation de la biodiversité :

- les jardins de Victoria au Canada où plus de 75 espèces venues de différentes régions du monde sont maintenues dans un écosystème tropical reconstitué selon des principes éco responsables,
- l'aquarium géant de Goudge Island abritant tout l'écosystème de la Colombie Britannique,
- la réserve nationale de la baie de Monterey réputée pour son institut biologique et les 300 000 animaux et 600 espèces végétales qui s'y concentrent
- le parc national du Yosemite, en Sierra Nevada (Etats-Unis), constitué de 2 500 km de cours d'eau et de centaines de parcs d'origine glaciaire,
- Etc.

Cette première étape alternant traversée maritime et courts séjours à terre a aussi et surtout permis à l'équipage de rencontrer les populations locales et quelques experts afin d'échanger avec eux au sujet des évolutions récentes du climat et des actions mises en place pour la préservation des milieux naturels.

Parmi les rencontres marquantes de ces premières semaines on note :

- Jeff, un spécialiste canadien de l'orque qui a permis de les observer au plus près à Victoria,
- Zakiya Harris, la fondatrice d'une association⁴ (« *Grind for Green* ») qui utilise la culture Hip Hop pour attirer l'attention et mobiliser les jeunes d'Oakland (Etats-Unis) sur les enjeux environnementaux,
- Pete Davidson, un scientifique du Scripps Institution of Oceanography de San Diego à l'origine d'une expédition menée en 2009 dans la zone du *Great Garbage Pacific*⁵ afin de l'étudier et de décrire son impact sur les espèces marines.

⁴ Au-delà de leurs textes écologiquement impliqués les rappers de l'association se produisent sur des scènes sonorisées et alimentées à l'énergie solaire.

Deuxième étape : la Polynésie (septembre 2010 – aout 2011), avant l'Antarctique (2012)

Après 3 semaines de navigation environs, Fleur Australe arrivera en Polynésie pour y rester près de 12 mois. Ce long séjour lui permettra de faire escale dans les nombreuses îles et atolls de cette région très étendue afin de poursuivre ses observations et d'identifier d'autres initiatives destinées à la préservation de l'environnement et de la biodiversité.

Le bateau mettra ensuite le cap fin 2011 vers la Nouvelle Calédonie, l'Australie et la Nouvelle Zélande et poursuivra sa route en 2012 vers l'Antarctique jusqu'à la fin du périple en mars 2013 à la Réunion. Quelques escales sont déjà prévues dans cette zone extrême, notamment à Cap Town et à la station polaire scientifique Princess Elisabeth.

⁵ L'existence du *Great Garbage Patch* a été prédite dès 1988 par le National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA), sur la base de recherches menées en Alaska. Cette zone est aujourd'hui plus étendue que le Texas. Elle se caractérise par un nombre importants de déchets polluants qui dérivent en cercle, emportant avec eux poissons morts, mammifères marins et autres oiseaux qui se retrouvent piégés. On évalue qu'il y a dans cette zone 6 kilos de plastique pour un kilo de plancton.

Planning de navigation

(sous réserve de changements récents)

DATE ⁶	LIEU
2010	
1er juin	Alaska - Départ de Sand Point pour Juneau
7 juin	Alaska - Arrivée à Juneau
15 juillet	Canada - Vancouver
20 juillet	USA - San Francisco
29 juillet	USA - Los Angeles
9 août	USA - Départ de Los Angeles pour les Iles Marquises
28 août	Iles Marquises - Tour des îles
Fin septembre	Tahiti - Papeete
Octobre-Novembre	Tuamotu /Hao
Décembre	
2011	
Janvier	Les Gambiers
Février	Les Australes et Tahiti
Mars - Juin	Retour en France
Juin	Retour à Tahiti
Août	Vanuatu
Septembre	Nouvelle Calédonie
Octobre	Australie
Novembre	Nouvelle Zélande
Décembre	Antarctique
2012	
Janvier	Péninsule Antarctique
Février	Géorgie du Sud
Mars	Falkland
Avril	Ushuaia
Mai	Valparaiso
Juin	Chili
Octobre	Géorgie du Sud
Décembre	Cape Town
2013	
Janvier	Antarctique - Base Scientifique Princess Elisabeth
Février	Antarctique
Fin Février	Iles Kerguelen
Mars	Maurice/La Réunion

⁶ Les dates d'arrivée aux différents points sont indicatives et peuvent varier selon les conditions météo rencontrées

Fleur Australe, un bateau conçu pour la navigation et l'observation maritime sur toutes les latitudes

Un voilier fiable et performant

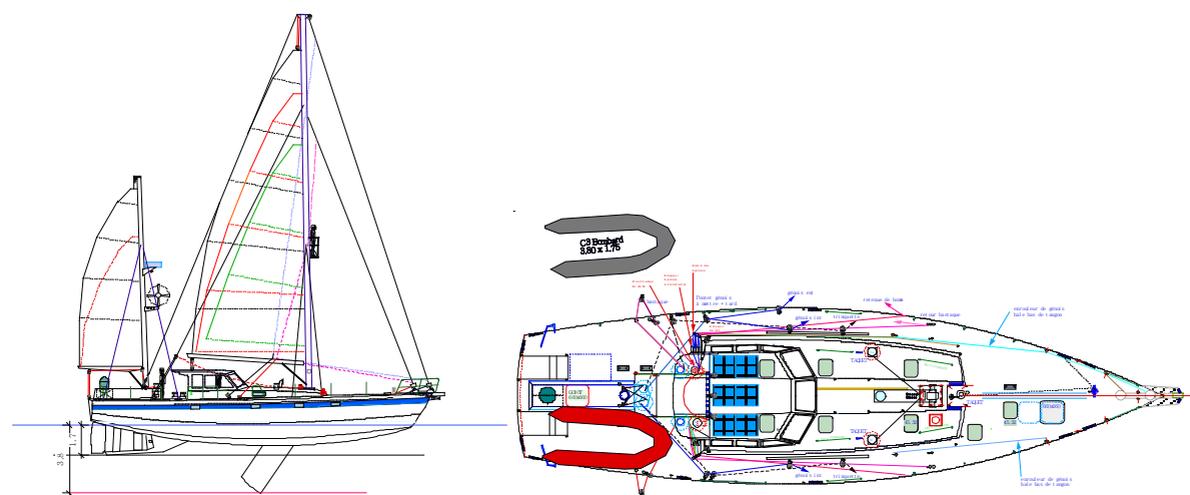
Conçu par Philippe Poupon à l'issue d'une expérience de plusieurs années de navigation avec un premier voilier de 12 mètres dans les mers australes et en antarctique, Fleur Australe a été dessiné par Michel Joubert et réalisé par le chantier Meta à Lyon en 2008.

Long de près de 20 mètres et doté d'une coque en aluminium renforcée, de cloisons étanches offrant une excellente isolation, de deux systèmes de chauffage et d'une timonerie abritée, ce prototype est taillé pour affronter les glaces en toute sécurité, notamment aux blocs de glace nés de la désagrégation des icebergs (« grollers»). Sa quille relevable et son faible tirant d'eau lui offre un accès facile aux rivières et la possibilité de s'échouer. Gréé en ketch, avec un mat d'artimon en carbone non haubané, son pont arrière lui permet d'embarquer deux annexes pour accueillir du matériel spécifique afin de pouvoir réaliser des prélèvements et des observations plus pointues par exemple.

Un bateau aménagé pour la vie à bord

Fleur Australe peut accueillir un équipage de huit personnes et affiche une grande autonomie en réserve de nourriture et en énergie. L'alimentation générale du bateau est assurée principalement par des panneaux solaires et une éolienne, l'utilisation de fioul étant uniquement limitée au chauffage et au fonctionnement du groupe électrogène nécessaire dans certaines conditions extrêmes.

La Timonerie abritée augmente considérablement le confort de vie à bord en offrant un espace polyvalent où on peut aussi bien dormir que manger ou même travailler (veille, barre et navigation) grâce à la vue panoramique qu'il propose. La cuisine est grande et possède une configuration optimale qui permet de cuisiner comme à la maison avec la présence de plaques de cuisson et d'un four. Le bateau offre ainsi la possibilité de mener de longues missions avec tout le confort et le matériel de sécurité nécessaire : combinaisons de survie pour chaque équipier, balises de détresse, radar, communication par satellite, prévisions météo.



Mis à l'eau en décembre 2008 à La Rochelle, Fleur Australe a quitté la France au mois de janvier 2009.

Janvier 2009 - Impressions de Philippe Poupon après les premiers tests du bateau :

« Un véritable bonheur en navigation. Et avec le cockpit abrité, on a l'impression de manœuvrer en pantoufle. Le rêve ! »

« Un bon bateau. Un bon bilan. Des bons choix. Pas de regrets dans les options. Un bateau abouti et efficace dès sa mise à l'eau. Une bonne équipe qui a donné de son savoir-faire et de son expérience. »

Une famille ordinaire pour un équipage atypique

Philippe Poupon mènera cette expédition, accompagné de son épouse (Géraldine) et de leurs 4 enfants (Nina - 13 ans, Loup - 10 ans, Laura - 3 ans et Marion - 18 mois). Même si partir en famille dans des contrées réputées inhospitalières peut sembler déraisonnable a priori, tout le nécessaire a été pensé et fait pour garantir la plus grande sécurité à cet équipage original dont la mission est d'offrir au grand public des témoins qui lui ressemblent. Des aménagements particuliers ont été réalisés comme l'installation de filets entre les filières ou la réalisation de gilets de sauvetage sur mesure par exemple.

D'un point de vue pratique, c'est Géraldine qui assurera la scolarité de Nina et de Loup en lien avec le CNED (Centre National d'Enseignement à Distance). Et d'un point de vue aventure au large, les enfants ne sont plus tout à fait des novices. Tous étaient de l'expédition de l'été 2009 (le passage du Nord Ouest) et chacun connaît exactement l'attitude à adopter en cas de situation à risque (voie d'eau, déferlante etc.). Les seuls écueils prévisibles, mais incontournables, sont liés à la cohabitation des enfants dans un espace restreint. Les petits soucis propres à toute cellule familiale en somme.

Philippe Poupon, le capitaine de Fleur Australe



Philippe Poupon sur la banquise avec Fleur Australe en arrière plan

Navigateur français né le 23 octobre 1954 à Quimper, Philippe Poupon a exercé le métier de skipper professionnel pendant plus de 25 ans. Il fit partie des équipiers d'Éric Tabarly sur Pen Duick VI, notamment lors de la Whitbread 1977-1978, et affiche un palmarès hors du commun qui lui vaut d'être considéré comme le marin le plus titré de sa génération. Champion du monde des skippers en 1987, vainqueur de la Route du Rhum, de la Transat anglaise, il est également le vainqueur de trois « Solitaire du Figaro », une performance que seuls Jean Lecam et Michel Desjoyaux ont égalée à ce jour.

Le métier de skipper a toujours été pour Philippe Poupon une façon de vivre avec la mer et non de la mer. Il avait depuis longtemps exprimé son désir de se consacrer plus tard à la découverte de l'univers maritime et de son environnement, particulièrement celui des régions polaires. Un rêve qu'il commence à concrétiser en 1999-2000 à bord du premier « Fleur Australe », un nom qu'il a choisi car il fait référence à une fleur quasi mythique qui pousserait dans ces contrées soumises à des conditions extrêmes.

Le parcours de Philippe Poupon :

- **1975:** 1^{er} du Triangle Atlantique sur Pen Duick VI.
- **1982:** 1^{er} de la Solitaire du Figaro 1983: 2^e de la Solitaire du Figaro.
- **1984:** 2^e de la Transat anglaise en 16j 11h 55' 1984: 3^e de la Transat Québec-Saint-Malo en 9j 15h 59'.
- **1985:** 1^{er} de la Solitaire du Figaro.
- **1986:** 1^{er} de la Route du Rhum en 14j 15h 57'15"
- **1987:** Record de la traversée de l'Atlantique d'Ouest en Est en 10j 9h
- **1988:** 1^{er} de la Transat anglaise (Fleury-Michon IX) en 10j 9h 15'
- **1989:** Abandon au Vendée Globe (chavirage)
- **1990:** 2^e de la Route du Rhum
- **1992:** 3^e du Vendée Globe en 117j 3h 34'
- **1995:** 1^{er} de la Solitaire du Figaro
- **1999 / 2000 :** Navigation en Géorgie du Sud à bord du premier Fleur Australe.

Géraldine Danon, le reporter de l'expédition



Géraldine en quête d'un sujet à filmer

Epouse de Philippe Poupon, Géraldine Danon - comédienne, fille du producteur Raymond Danon et filleule d'Alain Delon - assure pour sa part la rédaction du carnet de bord de l'expédition et du tournage des vidéos destiné au site Internet de l'expédition. Ce site sera opérationnel fin septembre.

Repérée par Jean-Pierre Mocky dans « A mort l'arbitre » à l'âge de quatorze ans puis filmée aux côtés de Jeanne Moreau, Michel Serrault, Alain Delon, Michel Piccoli ou encore Gene Hackman, Géraldine a vécu sa première aventure maritime avec la première expédition Fleur Australe, à l'été 2009. Aujourd'hui, cette passionnée de mer et de voyage s'apprête à vivre sa plus belle aventure aux côtés de son mari et de leurs quatre enfants et passera pour l'occasion de l'autre côté de la caméra afin de témoigner de cette extraordinaire expérience. L'aventure donnera à terme lieu à la réalisation à un film documentaire de 52 mn et d'un livre.

GDF SUEZ, partenaire de Fleur Australe

GDF SUEZ, acteur mondial de l'énergie et de l'environnement, inscrit la croissance responsable au cœur de ses métiers pour relever les grands enjeux énergétiques et environnementaux : répondre aux besoins en énergie, assurer la sécurité d'approvisionnement, lutter contre les changements climatiques et optimiser l'utilisation des ressources.

Dans le cadre de son engagement et de sa responsabilité environnementale et de l'Année internationale de la Biodiversité, GDF SUEZ soutient le projet Fleur Australe. A travers ce partenariat le Groupe apporte sa contribution à une démarche d'observation et de témoignage qui vise à la protection des océans et du littoral. Le soutien de GDF SUEZ permettra notamment de faire connaître le projet Fleur Australe auprès du grand public à travers des actions liées à la biodiversité et menées tout au long de l'expédition, ou par la valorisation des métiers et filiales du Groupe dans les différents territoires traversés.

Fleur Australe bénéficiera également, tout au long de l'expédition, d'un soutien logistique de GDF SUEZ à travers ses filiales à chacune de ses escales où le Groupe possède des activités. A son arrivée dans les îles Marquises, première escale où GDF SUEZ est actif, le bateau pourra compter sur le soutien d'Electricité De Tahiti⁷, filiale du Groupe présente en Polynésie française.

GDF SUEZ illustre avec le partenariat « Fleur Australe » son engagement de long terme en faveur de la préservation de l'environnement, de la biodiversité, notamment du domaine maritime.

GDF SUEZ, acteur engagé en faveur de la biodiversité

La protection de la biodiversité est aujourd'hui une préoccupation environnementale majeure. GDF SUEZ est impliqué dans la prise en compte de la biodiversité par ses activités de fournisseur d'énergie et gestionnaire de services. Partager une stratégie d'action en faveur de la biodiversité avec les parties prenantes (élus, associations, établissements publics...) est une démarche que les différents métiers du Groupe appliquent depuis plusieurs années.

La responsabilité environnementale est un engagement que le Groupe intègre dans toutes ses activités et qui lui permet de se développer de manière pérenne en respectant et en préservant au mieux son environnement.

⁷ Concessionnaire du service de l'électricité à Tahiti et dans 20 autres îles de la Polynésie française, EDT est une filiale de la Branche ENERGIE SERVICES du Groupe GDF SUEZ. Composé de 428, le Groupe EDT produit 566 GWh d'énergie pour plus de 80 000 clients.

La préservation de la Biodiversité au cœur des métiers du Groupe GDF SUEZ

La préservation de la biodiversité est une activité dans laquelle le Groupe GDF SUEZ s'investit depuis plusieurs années. Ses activités dans les domaines des services à l'énergie, de l'eau et de la propreté, font de lui un usager des espaces naturels et des services écologiques, avec ce que cela peut comporter comme impact sur la biodiversité.

Les différentes filiales du Groupe par leurs activités sur le terrain ont parfaitement conscience de cette problématique et travaillent à l'enrichissement de leur connaissance sur le sujet afin de réduire au minimum cet impact. Le Groupe mais aussi ses filiales établissent des partenariats avec les acteurs compétents sur le terrain afin d'aller au-delà du simple respect de la réglementation en ce qui concerne la préservation de la biodiversité.

La cohérence et la pertinence des actions GDF SUEZ menées dans ce domaine sont assurées par le partenariat avec l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature (UICN) qui apporte au Groupe son expertise scientifique et stratégique sur le sujet.

Les partenariats du Groupe en faveur de la biodiversité

Les actions de mécénat et de partenariats menées par le Groupe GDF SUEZ, dans les pays où il est présent, illustrent sa responsabilité sociétale et son engagement citoyen. Le respect des règles de développement durable et l'ancrage territorial complètent le sens de ces actions.

Préserver l'environnement et la biodiversité est un engagement fort de la politique de mécénat de GDF SUEZ et un des axes de sa fondation d'entreprise.

Dans ce cadre, le Groupe et ses filiales sont associés à plusieurs partenaires pour des actions de préservation et de sensibilisation à la biodiversité dont :

- Le Muséum d'Histoire Naturelle de Paris pour la rénovation des Serres du Jardins des Plantes
- Good Planet, association créée par Yann Arthus-Bertrand pour sensibiliser les jeunes aux enjeux environnementaux
- Naturpunt et Natagora en Belgique avec Electrabel pour la campagne de sensibilisation en faveur de la biodiversité : « Devine qui papillonne au jardin ? ».
- l'Institut Royal des Sciences Naturelles de Belgique avec Electrabel pour la sauvegarde du FAUCON PÈLERIN
- La Fédération Nationale des Jardins Familiaux et Collectifs (FNJFC) avec Grdf , qui visent à créer ou à recréer la biodiversité en ville.
- l'Union Nationale de l'Apiculture Française (l'UNAF) pour le programme « L'Abeille, sentinelle de l'environnement » avec Grdf
- Océanopolis Brest et Allain Bougrain Dubourg pour les « Les héros de la biodiversité » (programmes courts) avec SUEZ Environnement
- Les sentiers de la Biodiversité avec SITA France, programme de valorisation des actions de préservation de la biodiversité sur ses installations de stockage de déchets non dangereux.
- Et de nombreux autres

GDF SUEZ : des activités tournées vers le monde maritime.

Outre la production, la distribution et la commercialisation d'énergies, GDF SUEZ possède en amont de la chaîne gazière une activité d'exploration. Le Groupe, premier importateur de Gaz Naturel Liquéfié en Europe et troisième importateur dans le monde, détient 1 357 licences d'exploration et de production d'hydrocarbures dans 12 pays qui l'ont conduit à se constituer une flotte de méthanier pour en assurer le transport. Avec 14 navires méthaniers en exploitation et 5 actuellement en construction, le Groupe possède la plus importante flotte au monde dont il assure lui-même la gestion, une expertise spécifique au domaine de la navigation maritime. GDF SUEZ détient également de nombreuses infrastructures offshores (unité flottante pour exploiter des gisements isolés ou terminal flottant en alternative aux terminaux terrestres) qui nécessitent des connaissances et la maîtrise de compétences extrêmement pointues pour permettre leur mise en place en préservant les milieux marins, la faune et la flore alentours.

Autre expertise maritime présente dans le Groupe : l'ingénierie, le conseil et la conception de solutions d'aménagement durable pour les collectivités, autorités publiques, délégataires de services d'eau et d'assainissement, et industriels via sa filiale SAFEGE. Cette expertise englobe 4 domaines principaux :

- L'eau et les infrastructures hydrauliques
- L'environnement et les déchets
- Les infrastructures urbaines et de transport
- Les énergies

Mais SAFEGE c'est aussi ACTIMAR, une filiale basée à Brest et spécialisée sur différents domaines d'activité liés à la connaissance de l'environnement marin :

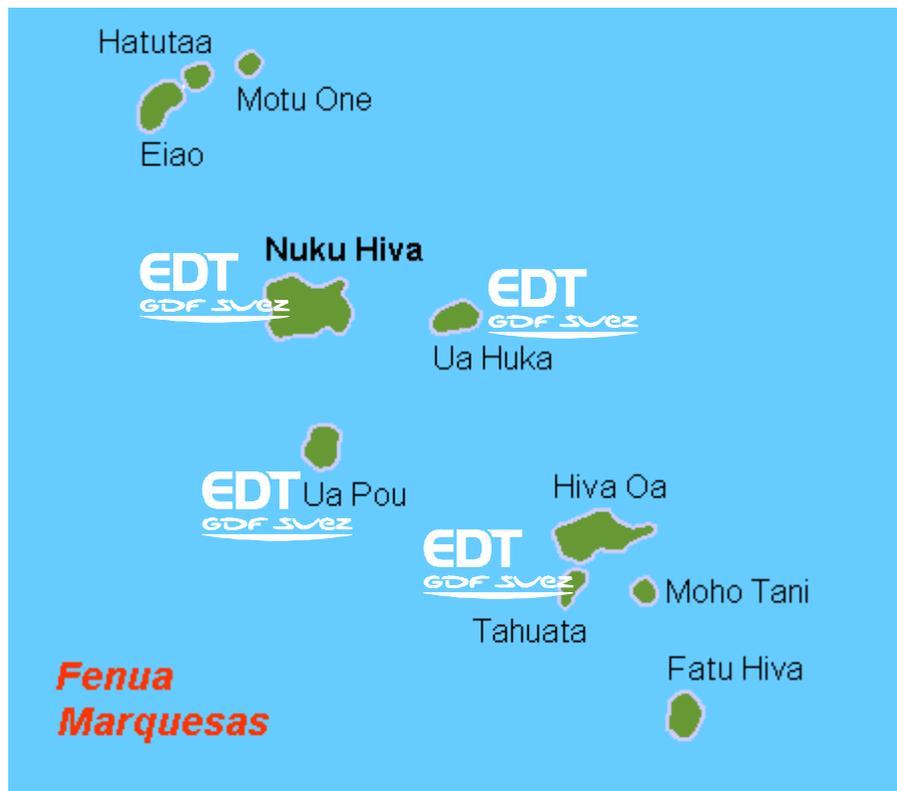
- L'analyse et modélisation numérique des états de mer, du vent, de la marée et des courants marins,
- La réalisation et mise en œuvre de systèmes opérationnels d'analyse et de prévision de l'environnement océanique,
- La conception et mise en œuvre d'outils de télédétection haute résolution.

ACTIMAR est le leader en France de l'océanographie opérationnelle, système permettant d'assurer un suivi systématique des océans et la prévision de leur évolution.

L'escale de Fleur Australe en Polynésie

Les escales du bateau dans les îles Marquises

(Programme en cours de finalisation)



Fleur Australe arrivera samedi 28 août sur l'île de Nuku Hiva, sous réserve des conditions météo rencontrées par le bateau à l'approche de la zone. Son séjour dans les Marquises durera environ 1 mois au cours duquel l'équipage ira à la rencontre de la population afin de découvrir les richesses naturelles mais aussi culturelles de l'archipel. L'expédition se tournera alors vers les oiseaux des Marquises, le volcanisme et la géologie des îles ou encore vers le parc patrimonial, l'artisanat local et l'histoire de l'archipel.

L'équipage rencontrera dans ce but des experts et certaines personnalités clés pour aborder et comprendre les principales problématiques locales : la réintroduction des espèces endémiques, la gestion de l'eau et des déchets, les évacuations inter-îles, les pénuries des matières premières, la revalorisation des sites archéologiques et la réappropriation communautaire, etc.

L'activité et les engagements responsables d'Electricité de Tahiti (EDT)

Producteur et distributeur d'énergie électrique, EDT - filiale de GDF SUEZ - fournit de l'électricité à près de 80 000 personnes dans plus d'une vingtaine d'îles de la Polynésie française dont Tahiti, qui représente à elle seule 80 % des ventes totales en 2009.

EDT s'engage notamment à travailler avec le Pays afin d'aider à la mise en œuvre de politiques de l'énergie utiles à l'avenir du Pays. Dans cette optique, EDT a mis en place un plan d'actions sur toutes les îles en s'appuyant sur la rigueur et le professionnalisme dans la conduite de ses exploitations et projets.

Plusieurs programmes spécifiques sont développés sur l'axe protection de l'environnement avec notamment la démarche Qualité Sécurité Environnement développée par le Groupe depuis plusieurs années maintenant. Des actions bien spécifiques sont également mis en place tout comme le programme de mise en souterrain des réseaux de distribution ou encore le programme de développement des énergies renouvelables. Il faut noter que la production d'énergie hydroélectrique représente plus de 25% en Polynésie française et plus de 30% sur Tahiti.

Un certain nombre d'actions ont déjà débutée dans le cadre de ce programme de développement des énergies renouvelables telles que :

- la réalisation d'installations photovoltaïques sur le bâtiment de Puurai et sur l'île de Mataiva,
- l'amélioration de l'aménagement existant d'Hydroélectricité à Nuku Hiva,
- l'étude du potentiel éolien de la Polynésie française (déjà depuis 2008),
- la mise en place d'une politique de communication axée sur les économies d'énergie

EDT s'engage par ailleurs en matière de responsabilité sociale sur ce territoire en soutenant des actions sociales, culturelles et sportives, telles la SAGA, le Téléthon, le festival International du film documentaire Océanien (FIFO), la fête de la science. En plus, le Groupe se démarque particulièrement depuis 2 ans maintenant au travers de son soutien actif dans le milieu du Va'a.

Contact presse EDT (Polynésie Française) :

Amélie CORBIN de BROCA

Responsable de la Communication

Tél : 86.76.02 – 79.25.24

E-Mail : amelie.corbindebroca@edt.pf